

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



Schwerpunkte des Nautischen Vereins Nordfriesland

Ein- und Ausblicke

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

1

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



Inhalte

- Der Nautische Verein Nordfriesland im Profil
- Die nautische Gemeinschaft in Deutschland
- Herausforderungen
- Arbeitsschwerpunkte 2016-2020
- Ausblick

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

2

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



Der NV Nordfriesland im Profil

- Ursprung 1869, Neugründung in Husum 1971
- Wirkungsbereich Kreis Nordfriesland
- ca. 95 persönliche Mitglieder
- ca. 15 korporative Mitglieder
- 5 Vorstandsmitglieder, 8 Beiratsmitglieder
- Sinnesorgan, Interessenvertretung und Sprachrohr des „nautischen Nordfriesland“:
 - Handelsschifffahrt (inkl. Inselversorgung)
 - Fischerei, Behördenschifffahrt und Marine
 - Hafenwirtschaft und Fahrwasserunterhalt
 - Küsten-/ Umweltschutz, Gefahrenabwehr
 - Maritimer Tourismus

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

3

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



Der NV Nordfriesland im Profil

- Politische Interessenvertretung maritimer Themen mit Bezug zu Nordfriesland auf kommunaler Ebene sowie auf Landesebene
- Mitwirkung bei der Vertretung bundes- und EU-bezogener Themen durch den DNV
- Mitgliederinformation über maritime Themen
- Vortragsprogramm jährlich von Oktober bis Februar, Mitgliederversammlung im März
- „Nautisches Essen“ mit Festvortrag jeweils zum Saisonabschluss
- Zusammenkünfte wechselweise in Husum und Dagebüll

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

4

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



Die nautische Gemeinschaft

Deutscher Nautischer Verein von 1868 e.V.
Fachgremium: Ständiger Fachausschuss

20 Nautische Vereine als Basis „vor Ort“

ca. 3.750 Einzelmitglieder
ca. 600 korporative Mitglieder

Gemeinsames Selbstverständnis: Die nautischen Vereine fördern alle im allgemeinen Interesse liegenden Angelegenheiten der Schifffahrt, des Schiffbaus, der Hafenwirtschaft und der maritimen Umwelt. Zu diesem Zwecke werden Gutachten und Stellungnahmen erarbeitet, Empfehlungen veröffentlicht, sowie Tagungen veranstaltet.

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

5

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



Die nautische Gemeinschaft



Deutscher Nautischer Verein e.V.
Nautischer Verein zu Kiel e.V.

35. Deutscher
Seeschiffahrtstag
in Kiel

22. bis 25. September 2016



© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

6

38. Insel- und
Halligkonferenz
Hallig Langeneß
10.11.2016



Herausforderungen

Innerhalb der nautischen Gemeinschaft:

- Starke Überalterung der Mitgliederschaft
- Absehbar sinkende Mitgliederzahlen
- Heterogenes, veraltetes Erscheinungsbild
- Geringe Bekanntheit bei jungen Menschen in der Schifffahrt
- Notwendigkeit effizienterer Administration
- Notwendigkeit engerer Verzahnung mit anderen Stakeholdergruppen

Zusammenfassend: Umfassender interner Erneuerungsbedarf – bundesweit & in NF!

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

7

38. Insel- und
Halligkonferenz
Hallig Langeneß
10.11.2016



Herausforderungen

Im politischen Kontext auf Bundesebene:

- Seit acht Jahren anhaltende Schifffahrtskrise
- Schwierige Perspektive insbesondere für Berufseinsteiger an Bord
- Zunehmender Wettbewerbsdruck für deutsche Berufseinsteiger an Bord
- Anteil weiblicher Kräfte deutlich zu gering
- Bei veränderter Marktlage inhaltlich unverändertes Ausbildungs- und Studienangebot
- Zukunft des Bundeswasserstraßennetzes
- Unsichere Perspektiven der Fischerei
- Perspektiven der maritimen Gefahrenabwehr

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

8

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



Herausforderungen

Im politischen Kontext in Nordfriesland:

- Zunehmende Verschlickung unserer Fahrwasser und Häfen
- Zunehmende Raum- und Nutzungskonflikte auf See (Fischerei ./ Umweltschutz usw.)
- Völlig unzureichende Hinterlanderschließung unserer Häfen (B5-Ausbau!)
- Langfristige Sicherung eines maritimen Ausflugsangebots in der Insel- und Halligregion
- Sicherung des maritimen Tourismus
- Sicherung der bestehenden Struktur im Bereich der Schiffsbrandbekämpfung

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

9

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



Arbeitsschwerpunkte 2016-20

Intern im Nautischen Verein Nordfriesland:

- Schaffung einer neuen, modernen und wiedererkennbaren „Markenidentität“
- Schaffung eines neuen, modernen Medienangebots (Website, Social Media. usw.)
- Erstellung neuer, ansprechender Printprodukte
- Belebung des Vortragsprogramms, Einführung von Betriebsbesuchen, Besichtigungen u.ä.
- Modernisierung der Veranstaltungsformate
- Gewinnung neuer, junger Mitglieder
- Stärkung der Vernetzung in unserer Region

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

10

38. Insel- und
Halligkonferenz
Hallig Langeneß
10.11.2016



Arbeitsschwerpunkte 2016-20

Auf politischer Ebene durch den NV NF (Bsp.):

- Engagement für die ergebnisorientierte, effektive, effiziente Pflege unserer Fahrwasser
- Engagement für eine bessere Erschließung unserer Region und ihrer Häfen (B5!)
- Engagement für eine gute, bedarfsorientierte Insel- und Halliganreise (IC-Angebote der DB!)
- Engagement für ein harmonisches, effektives „Nebeneinander“ maritimer Nutzergruppen
- Engagement für Eider und Giselau-Kanal
- Engagement für eine starke, schlagkräftige Gefahrenabwehr vor Ort in der Region

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

11

38. Insel- und
Halligkonferenz
Hallig Langeneß
10.11.2016



Arbeitsschwerpunkte 2016-20

Bsp.: Wassertourismuskonzept des Bundes



© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

12

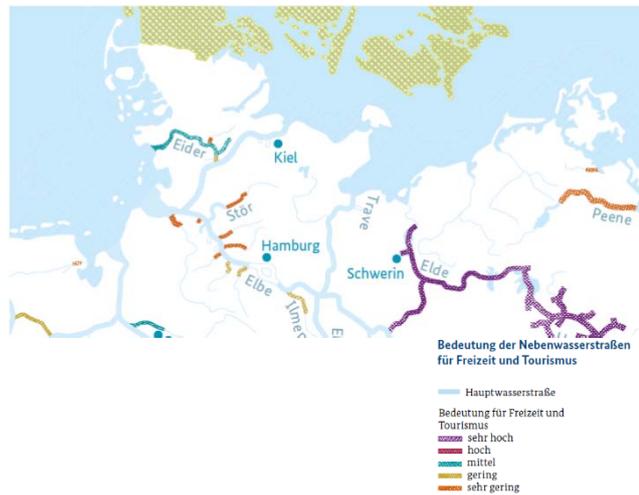
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

38. Insel- und
Halligkonferenz
Hallig Langeneß
10.11.2016



Arbeitsschwerpunkte 2016-20

Bsp.: Wassertourismuskonzept des Bundes



© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

13

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

38. Insel- und
Halligkonferenz
Hallig Langeneß
10.11.2016



Arbeitsschwerpunkte 2016-20

Ziel: Erarbeitung eines politischen Positionspapiers durch die Mitgliederbasis am 09.12.2016:

**"Maritime Perspektiven NF 2017 –
Positionen des Nautischen Vereins
für die Politik in Land und Bund"**

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

14

32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

**38. Insel- und
Halligkonferenz**
Hallig Langeneß
10.11.2016



**Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**
erdmann@faehre.de

© Nautischer Verein Nordfriesland 2016 – Alle Rechte vorbehalten

19